



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ01.В.00108/21

Серия **RU** № **0293502**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации технических средств железнодорожного транспорта Общества с ограниченной ответственностью "Центр Технической Компетенции", место нахождения 129626, РОССИЯ, город МОСКВА, улица 3-Я МЫТИЩИНСКАЯ, дом 10, строение 10, помещение I, комната 1, этаж 3, адрес места осуществления деятельности 107996, РОССИЯ, город Москва, улица Мытищинская 3-я, дом 10, строение 3 (корпус металлов помещения 301, 303, 305, 351, 423), регистрационный номер РОСС RU.0001.11ЖТ01 от 22.07.2015, телефон +74956028025, адрес электронной почты mrtman87@rambler.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВАГОНРЕММАШ", место нахождения 105005, РОССИЯ, ГОРОД МОСКВА, НАБЕРЕЖНАЯ АКАДЕМИКА ТУПОЛЕВА, ДОМ 15, КОРПУС 2, ОФИС 27, ОГРН 1087746618970, номер телефона +74995502890

ИЗГОТОВИТЕЛЬ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ВАГОНРЕММАШ", место нахождения 105005, РОССИЯ, ГОРОД МОСКВА, НАБЕРЕЖНАЯ АКАДЕМИКА ТУПОЛЕВА, ДОМ 15, КОРПУС 2, ОФИС 27, адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции 394010, РОССИЯ, Воронежская область, город Воронеж, пер Богдана Хмельницкого, дом 1 (Воронежский вагоноремонтный завод – филиал акционерного общества «Вагонреммаш»)

ПРОДУКЦИЯ Оси чистовые вагонные типа РУ1Ш, изготовлена в соответствии с чертежом 5717-11.40.00.102 "Ось РУ1Ш-ОС-В-2-ГОСТ 33200-2014", ГОСТ 33200-2014 "Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия"
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8607191009

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 "О безопасности железнодорожного подвижного состава"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола сертификационных испытаний №38 от 25.10.2021, выдан испытательной лабораторией Испытательный центр Воронежского вагоноремонтного завода - филиал акционерного общества "Вагонреммаш", аттестат аккредитации RA.RU.21B301; Акта анализа состояния производства № 049/142 от 20.10.2021; Экспертного заключения № ЭЗ-118/142 от 02.11.2021; **схема сертификации 4с;**

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ См. Приложение – бланк № 0791973

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 08.11.2021
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

ПО 07.11.2026

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Мозговой Александр Николаевич

(Ф.И.О.)

Скорописцев Вадим Романович

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

ЕАЭС RU С-
RU.ЖТ01.В.00108/21Серия **RU** № **0791973**

1. Изготовителю осуществлять маркирование сертифицированной продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Евразийского экономического союза только при наличии сертификата соответствия на оси черновые для железнодорожного подвижного состава. Единый знак обращения на рынке государств - членов Евразийского экономического союза наносить ударным способом на каждое сертифицированное изделие, а также проставлять в эксплуатационной и товаросопроводительной документации в соответствии с Решением КТС от 15.07.2011 г. № 711. Нанесение единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия на оси черновые для железнодорожного подвижного состава, подлежащие обязательному подтверждению соответствия.
2. При сертификации применены включенные в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента: пункты 5.2.1.1 (абзацы первый и второй), 5.2.2, 6.2.2, 6.2.6, 6.2.9, 6.2.12 ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»; пункт 4.13 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».
3. Оси чистовые предназначены для установки на колесные пары вагонов колеи 1520 мм в климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150-69. Допускается транспортировка всеми видами транспорта. При транспортировке не допускаются механические повреждения осей чистовых. Гарантийный срок эксплуатации осей чистовых вагонных типа РУ1Ш составляет – 8,5 лет со дня формирования колесной пары. Назначенный срок службы 40 лет.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации
(подпись)Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))
(подпись)Мозговой Александр Николаевич
(ф.и.о.)Скорописцев Вадим Романович
(ф.и.о.)